



1: Neu geschotterte Strecke bei Kaisersesch



2: Rohrdurchlass bei Kaisersesch km 43+803, BPB: starke Sedimentablagerungen/massiver Bewuchs



3: EÜ km 45+445 Stahl über A48, guter Zustand, Telegrafeneleitung (rechts) entfernen, Rostschutz erneuern



4: BÜ km 45+575 Wirtschaftsweg, sehr gute Übersicht, Oberbau i.O.



5: km 47,750, Streckenzustand bei Laubach, Blick Richtung Osten



6: Bü km 47+820 L99 Laubach, Baustelle, sehr gute Übersicht



7: km 49+470, Bü L95, gute Übersicht



8: km 49+470, K 94 Weinstr., Höchstberg, sehr gute Übersicht



9: Bü km 53+554, Hauptstr. Höchstberg, sehr gute Übersicht



10: Bü km 58+374, Bhf Ulmen mit getrenntem Fußgängerüberweg, Halbschranken



11: km 62+350 Zugesetzter Einschnitt bei Utzerath, Entwässerung teilweise zugestaut, Schotterbett trocken, Blick Richtung Südwest



12: km 62+540 Weiche ehem Bf. Utzerath (Ausbau)



13: Bü km 62+600, K22 Am Bahnhof Utzerath, technisch gesichert



14: SÜ km 69,090, Gewölbebrücke Wirtschaftsweg über Bahn, bahneigen



15: EÜ, km 71+037, Gewölbe über Alte Darscheider Straße, Wassereintritt an der Trennfuge (Mitte) zum Gewölbe der ehem. Strecke nach Wittlich (Radweg), sonst weitgehend trocken



16: Bahnhof Daun, Bahnsteig (stark sanierungsbedürftig), Reisendenzugang



17: Bahnhof Daun, Bahnsteig, stark sanierungsbedürftig



18: PU km 71+285, Bahnhof Daun, zu verfüllen



19: Bü km 72+396, Boverarther Straßer K 43, Daun, gute Übersicht



20: Durchlass Natursteingewölbe, LW 1,30m, km 84+116, BPB: Sohle locker, offene Fugen, Auslauf abgängig, Böschung befestigen



21: Durchlass Natursteingewölbe, LW 1,30m, km 84+116, BPB: Sohle locker, offene Fugen, Auslauf abgängig, Böschung befestigen



22: Bü km 84+356 Zieldorfer Straße K 63 (Betteldorf), sehr gute Übersicht



23: EÜ Hangelsbach km 85+377, BPB: Gewölbeunterseite Fugen teilweise verwittert und stellenweise offen ... Die Flügel weisen die gleichen Schäden wie die Widerlager auf. Zusätzlich sind die Flügel leicht mit Flechten und Moosen bewachsen.



24: Bü km 85+550, K 35 Gartenfelder Hof (Betteldorf), vorgeschlagene alternative Straßenführung rechts im Hintergrund an der Baumreihe



25: Bü km 85+550, K 35 Gartenfelder Hof (Betteldorf), sehr gute Übersicht, evt. Böschung rechts etwas abtragen; vorgeschlagene alternative Straßenführung im Hintergrund an der Baumreihe



26: Bü km 85+550, K 35 Gartenfelder Hof (Betteldorf)



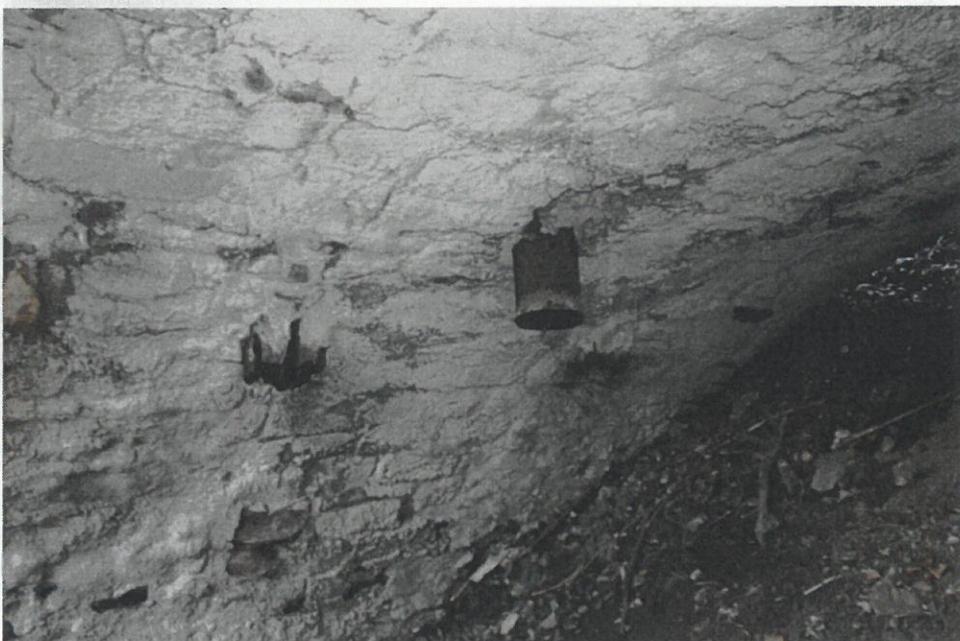
27: Hp Hohenfels



28: Strecke km 87,450; Blick Richtung Süden; guter Zustand



29: Hangviadukt km 87,568; eindringendes Wasser von oben, Fahrbahnwanne abdichten, Gewölbe ausräumen



30: Hangviadukt km 87,568; eindringendes Wasser von oben, Gewölbe stark ausgesintert; Fahrbahnwanne abdichten, Gewölbe ausräumen



31: Stützmauer km 90+570, Beton unbewehrt, Höhe 1,50m



32: Stützmauer km 91+704, Schwergewichtsmauer aus Naturstein bis 5m hoch, vor Pelm



33: Stützmauer km 91+704, Schwergewichtsmauer aus Naturstein 5m hoch, Pelm