

Bü-Liste

Pos.	km	v max [km/h]	/Länge [m]	Kat.	Bauwerk	Sicherung	Arbeiten / Zustand	Ersatzmaßnahmen	Sicht	DTV	DTV	Kat.	EKrG	Ersatz Sicherung	Schließung möglich?	Schließung/ Sicherung optional	
																	Fahrbahnbreite
03.	43,300	40	5,25	Bü	Auf der Wacht	ntg	Ein-/Ausfahrt Kaisersesch		(gut)	<10	G						
03.	44,515	60	3,20	Bü	Feldweg	ntg	Freischnitt pauschal		gut	<5	W						
03.	45,305		3,50	Bü	Feldweg (v.A. 48)	ntg	Freischnitt pauschal		gut	<5	W						
-	45,445		17,1	EÜ	Stahl über A 48												
26.3	45,575		2,50	Bü	Feldweg (n.A. 48)	ntg	Freischnitt pauschal	x	Bü 46,100 / EÜ 45,925	gut	<5	W			20.000		
-	45,925		2,3	EÜ	Mauerwerk												
26.5	46,100		2,90	Bü	Feldweg	ntg	Freischnitt pauschal	?	EÜ 45,925	gut	20	W					20.000
26.3	46,620		2,80	Bü	Feldweg/Gehweg	ntg	Freischnitt pauschal	x	Bü 46,100	gut	20	W			20.000		
03.	47,005		3,00	Bü	Feldweg	ntg	Freischnitt pauschal			gut	<5	W					
26.1	47,820	ts	7,25	Bü	L 99 Laubach	ntg	Ausbau; technisch sichern	ts		sehr gut	4.800	L	300.000	100.000			
-	48,000	Halt		Bstg	Laubach												
26.3	48,360	20	7,25	Bü	Bahnhofstraße/Laubach	ntg	ggf. Sichtdreiecke herstellen	FGü	Bü 47,820	Bebauung	50	G			2.000		
26.5	49,020	60	4,30	Bü	Feldweg	ntg	Freischnitt pauschal	?	nicht erf. ? / Bü 48,360	(gut)	<10	W				20.000	
26.2	49,470	30	7,00	Bü	L 95	L ntg	Sichtdreiecke herstellen		ggf. technisch sichern	gut	1.100	L				85.220	
26.3	50,635		6,80	Bü	Feldweg/Brechwerk	ntg	Freischnitt pauschal	x	Bü 51,090 (gute Übersicht)	gut	20	W			20.000		
03.	51,090		5,50	Bü	Feldweg/Brechwerk	ntg	Freischnitt pauschal			gut	20	W					
-	51,872		17,1	EÜ	Stahl über A 48												
23.	52,320		7,10	Bü	K 94 Am Bahnhof Uersfeld	tg	Ersatz LSA			sehr gut	1.204	K			215.060		
26.1	53,277	ts	7,75	Bü	K 94 Weinstr. (Höchstberg)	K ntg	technisch sichern	ts		sehr gut	1.204	K	189.788	63.263			
-	53,520	Halt		Bstg	Höchstberg												
03.	53,544	20	5,25	Bü	Hauptstraße (Höchstberg)	ntg	Freischnitt pauschal			sehr gut	100	G					
26.3	53,857	20	2,75	Bü	Feldweg	ntg	Sichtdreiecke für 40 km/h herstellen	FGü	Wegeverbindung zum Bü Hauptstr. ausbauen (200m/+100m)	gut	<10	W			68.000		
26.3	54,206	60	2,40	Bü	Feldweg	ntg	Freischnitt pauschal	x	Bü 53,857	gut	<10	W			20.000		
26.3	54,708		2,80	Bü	Feldweg	ntg	-	x	Bü 53,857	gut	<10	W			20.000		
26.5	55,597		3,20	Bü	Feldweg	ntg	Freischnitt pauschal	?	100m Neubau / Bü 56,095	sehr gut	<10	W				50.000	
03.	56,095		2,60	Bü	Feldweg	ntg	Freischnitt pauschal			sehr gut	<10	W					
03.	57,080		2,20	Bü	Feldweg	ntg	Freischnitt pauschal			sehr gut	<10	W					
26.2	57,626	30	8,30	Bü	K 1	K ntg	ggf. technisch sichern			sehr gut	394	K				56.985	
26.3	57,806	40	3,50	Bü	Feldweg/Gehweg	ntg	Freischnitt pauschal	FGü	Bü 57,626 / Bü 58,374	sehr gut		W			2.000		
-	58,000	Halt		Bstg	Ulmen 1												
-	58,090	40	2,50	FGü	Bahnsteigzugang Ulmen	ntg	-			sehr gut		F					
23.	58,374		7,00	Bü	Ladestraße/Am Weiher (Ulmen)	tg	Ersatz Halbschranke			sehr gut	1.300	G		93.064			
23.	58,374		1,20	FGü	EBÜT 80 Ladestr./Am Weiher	tg	Ersatz Halbschranke FGÜ					F					
26.5	59,609	50	2,70	Bü	Feldweg (Ulmen)	ntg	Freischnitt pauschal	?	SÜ 59,288 Industriestr.	gut	<10	W				20.000	
03.	59,803		5,70/3,7	Bü	Feldweg (Ulmen)	ntg	Freischnitt pauschal			gut	<10	W					
-	59,889			EÜ	Gewölbe über Straße												
-	59,966		5,0	EÜ	Gewölbe über Ueßbach												
-	60,080		4,5	EÜ	Gewölbe über Weg und Mühlengraben												
-	60,400	Halt		Bstg	Berenbach												
03.	60,412	50	6,50/5,0	Bü	Bahnstraße/Further Mühle	G ntg	Freischnitt pauschal			sehr gut	20	G					
26.4	60,733		2,80/4,0	Bü	Heideweg (OT Berenbach)	ntg	Freischnitt pauschal	x	Bü 60,412 / Bü 61,084	gut	<10	W			20.000		
03.	61,084		3,30/4,0	Bü	Feldweg (OT Berenbach)	ntg	Freischnitt pauschal			gut	<10	W					
26.3	61,683		2,70	Bü	Feldweg/Talweg (OT Berenbach)	ntg	Freischnitt pauschal	x	SÜ 62,296 (Bü 61,084)	(gut)	10	W			20.000		
23.	62,600		6,00	Bü	Am Bahnhof K 22 (Utzerath)	tg	Ersatz LSA			gut	150	K		259.660			
-	62,700	Halt		Bstg	Utzerath												
-	63,111	50	4,5	EÜ	Gewölbe über Feldweg												
-	63,581		4,5	EÜ	Gewölbe über Straße (Fahrweg)												
26.3	63,840		2,20	Bü	Feldweg (Ulzerath)	ntg	Freischnitt pauschal	x	EÜ 63,581	gut	<10	W			20.000		
03.	64,624		3,00	Bü	Feldweg (Ulzerath)	ntg	Freischnitt pauschal			gut	<10	W					
03.	65,232		3,50	Bü	Aspelnhof (Darscheid)	ntg	Freischnitt pauschal			(gut)	10	W					
26.3	65,603		3,00	Bü	Feldweg (Darscheid)	ntg	Freischnitt pauschal	x	EÜ 66,375 (Bü 65,232)	gut	<10	W			20.000		
-	66,375			EÜ	Gewölbe über Straße												
-	66,800	Halt		Bstg	Darscheid												
03.	67,167	50	5,50	Bü	Karl-Kaufmann (Darscheid)	G ntg	Freischnitt pauschal		(Gegenrichtung 60 km/h)	gut	305	G					
03.	67,422		5,00	Bü	Alte Dauner Straße (Daun)	G ntg	Freischnitt pauschal			(gut)	30	G					
-	69,090			SÜ	Gewölbe über Bahnstrecke												
-	69,445		1,20	FGü	Fußgänger/Waldweg (Daun)	ntg	-			(gut)		F					
03.	70,720		5,00	Bü	Feldweg/Ackerzufahrt (Daun)	ntg	Freischnitt pauschal			(gut)	<10	W					
-	71,037		5,0	EÜ	Gewölbe über Alte Darscheider Straße												
22.1	71,285	40		PU	Bahnsteigzugang in Daun												
22.1	71,285		2,50	RÜ	Bahnsteigzugang Daun	ntg	-			sehr gut		F					
-	71,300	Halt		Bstg	Daun 1												