

Bü-Liste

-	71,419	40	2,50	FGü	Bahnsteigzugang Daun	ntg	ggf. Neubau	(neu)	sehr gut		F								
-	72,093	50	1,30	FGü	Fußgängerweg (Daun)	ntg	-		sehr gut		F								
26.1	72,396	ts	6,00	Bü	Boverarther Straßer K 43 (Daun)	K ntg	technisch sichern	ts	gut	2.900	K		236.398	78.799					
-	72,512	30	31,0	EÜ	Stahlträger über Lieser														
-	72,602		30,0	Brück	Betonträger über L46														
-	73,859			EÜ	über L 46														
-	74,100	Halt		Bstg	Rengen														
03.	74,202	50	6,30/5,4	Bü	Im Mohnfeld (Rengen, Hp. Rengen)	ntg	Freischnitt pauschal		gut	10	W								
-	74,433		2,0	EÜ	Gewölbe in Damm														
03.	75,226		3,10	Bü	Feldweg (Rengen)	ntg	Freischnitt pauschal		(gut)	<10	W								
26.3	75,446		2,10/2,4	Bü	Wald-/Gehweg (Rengen)	ntg	-	x	Bü 75,226 / EÜ 75,951	(gut)	<10	W					20.000		
-	75,496		2,0	EÜ	Gewölbe in Damm über Mohlbach														
-	77,044			EÜ	Gewölbe über Waldweg														
-	77,090		2,0	EÜ	Gewölbe in Damm														
26.3	77,164		2,60/3,4	Bü	Wald-/Gehweg (Rengen)	ntg	-	x	EÜ 77,044 / EÜ 77,491	(gut)	<10	W					20.000		
-	77,491		2,0	EÜ	Gewölbe in Damm														
-	77,576			EÜ	Gewölbe über Waldweg														
-	78,482		4,5	EÜ	Gewölbe über Feldweg														
-	79,038			SÜ	Gewölbe über Bahnstrecke														
03.	80,120		2,50/2,4	Bü	Feldweg (Dockweiler) Vor der Dell	ntg	Freischnitt pauschal		(gut)	<10	W								
-	80,800	Halt		Bstg	Dockweiler-Dreis														
-	80,863	50	2,50	Rü	Bahnsteigzugang Dockweiler	ntg	bei Kreuzungsstation	(neu) nur bei Ausbau zur Kreuzungsstation	sehr gut		F								
23.	81,038		5,25	Bü	Bundesstraße B 421/Dockweiler I	tg	Ersatz LSA		sehr gut	3.448	B					198.724			
26.5	81,481		5,25	Bü	Rudderweg (Dockweiler)	G ntg	Freischnitt pauschal	? als FGü	gut	20	G							2.000	
26.5	82,241		5,25	Bü	Feldweg (Hinterweiler)	ntg	Freischnitt pauschal	? Bü 81,481	(gut)	<10	W							20.000	
23.	82,656		5,25	Bü	Bundesstraße B 421/Dockweiler II	tg	Ersatz LSA		sehr gut	2.881	B					234.173			
26.3	82,974		5,25	Bü	Feldweg (Betteldorf)	ntg	Freischnitt pauschal	x EÜ 83,492	(sehr) gu	<10	W						20.000		
-	83,492			EÜ	Feldweg/Zilsdorfer Straße (Betteldorf)														
03.	84,356		5,25	Bü	Zilsdorfer Straße K 63 (Betteldorf)	K ntg	Freischnitt pauschal		sehr gut	894	K								
03.	84,924		5,25	Bü	Feldweg (Betteldorf)	ntg	Freischnitt pauschal		gut	<10	W								
-	85,377			EÜ	Gewölbe über Bach aus Wasserbehälter														
26.3	85,550	40	5,25	Bü	K 35 Gartenfelder Hof (Betteldorf)	K ntg	Verlängerung Hauptstr. Betteldorf, 180m	x Verlängerung Hauptstr. Betteldorf, 180m Straßenneubau, +350m Ausbau	sehr gut	249	K						179.867		
-	86,150	Halt		Bstg	Hohenfels														
-	86,250	50		EÜ	in Hohenfels														
26.5	86,810		5,25	Bü	Feldweg (Hohenfels)	ntg	Freischnitt pauschal	? EÜ 86,250	gut	<10	W							20.000	
-	87,568		ca. 22	EÜ	Viadukt/Hangbrücke														
03.	88,158		5,25	Bü	Waldweg (Essingen)	ntg	Freischnitt pauschal		(gut)	<10	W								
26.3	88,791		2,50	Bü	Waldweg (Essingen)	ntg	Freischnitt pauschal	x Bü 88,158 (Bü 89,795)	(gut)	<10	W						20.000		
03.	89,795		3,00	Bü	Feldweg (Rockeskyll)	ntg	Freischnitt pauschal		gut	<10	W								
-	91,032	30	98,5	EÜ	Kyllbrücke														
-	91,900	Halt		Bstg	Pelm														
					Summe Bü								726.186	242.062		1.000.681	511.867	294.204	
																Ersatz Sicherung	Schließung möglich?	Schließung/ Sicherung optional	
													EKrG	Baulastträger					